

SPOLEČNÉ PROHLÁŠENÍ STAROSTŮ OBCÍ

**Jirny, Šestajovice, Vyšehořovice, Mochov, Vykáň, Černíky, Bříství,
Kounice, Chrást, Velenka, Hradištko, Třebestovice, Poříčany a Hořany**

kteří zastupují 15 218 obyvatel, kterým záleží na životním prostředí obcí v jejich katastrálním území, jeho okolí a společně **prohlašují nesouhlas** s plánovanou trasou a stavbou VRT Praha-Běchovice Poříčany.

Upozorňují na zmenšující se rozlohu vysoce bonitního půdního fondu ve Středočeském kraji. Většina našich obcí leží v úrodném Polabí, odkud se produkuje až 30 % zeleniny pro Českou republiku.

Pozastavujeme se nad tím, jak může někdo přes tuto půdu navrhnout VRT, vždyť tato půda je nenahraditelná a její ztráta bude jednou pro vždy.

Dále máme na zřeteli i zdraví občanů, což se týká hlavně hluku v obcích, trať v některých úsecích vede v nejtěsnějším sousedství zastavěné části obcí. Představa 30 vlaků za jednu hodinu v rychlosti přes 300 km/h je zvýšení zátěže, a to nejen hluku, ale především i prachu. Víme, že životní prostředí v Praze a okolí není dobré, a proto by mělo být i v zájmu státu ochránit své občany před dalším poškozováním.

Několik z nás se zúčastnilo jednání na Českých drahách před deseti lety, kde jsme byli poprvé informováni o VRT. Zde byly navrženy dvě alternativy, většina z nás vyslovila svůj **nesouhlas** k návrhu trati vedené kolem nás, a proto bychom chtěli poukázat na to, že jste měli s těmito obcemi spolupracovat, a ne je postavit před hotovou věc. Ale především vzít na zřetel názor starostů.

Protože většina občanů, které zastupujeme a přidávají se i zemědělci, kteří zde hospodaří. **Jsou proti stavbě VRT.** Která jim nepřinese vůbec žádné pozitivum, ale jen ty negativní.

Během celých deseti let jsme nebyli nijak informováni. Až v roce 2019 se u nás objevili zeměměřiči, a tak jsme zjistili, že se zase jedná „o nás bez nás“.

Víme, že se tato stavba řídí zákonem 416/2009, ale chtěli bychom vás znovu požádat, abyste s námi – s obcemi, kde vybočuje trať z Běchovic do Poříčan, jednali, protože bychom rádi s vámi konzultovali trasu trati, dále rychlost vlaků a jejich četnost.

Naše hlavní priorita je trasu zde vůbec nestavět.

Na kterémkoliv z našich obecních úřadů vás rádi uvítáme a sejdeme se s vámi.